

UGL.271.1.2024

PROTOKÓŁ Z WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH

1. Wstępne Konsultacje Rynkowe związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę samochodu specjalistycznego do czyszczenia kanalizacji z przeznaczeniem dla Zakładu Gospodarki Komunalnej w Rzaśni” przeprowadzono 12.01.2024 roku do 26.01.2024 roku,

2. W odpowiedzi na publiczne ogłoszenie o Wstępnych Konsultacjach Rynkowych wnioski ze zgłoszeniem chęci uczestnictwa w przedmiotowym postępowaniu złożyły dwie firmy:

- a) Pojazdy Komunalne Tymborowscy Sp. z o.o, ul. Inwestycyjna 21, 26-052 Nowiny,
- b) GAMON TRUCKS Sp z o.o, ul. Sosnowa 5, 44-203 Rybnik, Zakład Produkcyjny, ul. Przemysłowa 5, 95-050 Konstantynów Łódzki

3. Obydwie firmy zostały poproszone o złożenie pisemnych informacji dotyczących oferowanego produktu. Po otrzymaniu pisemnych informacji od obydwu podmiotów Zamawiający zaprosił przedstawicieli każdej z firm na rozmowy konsultacyjne, które przeprowadzał powołany przez Wójta zespół konsultacyjny,

4. Zgodnie z regulaminem i ogłoszeniem Celem Wstępnych Konsultacji Rynkowych było uzyskanie informacji/doradztwo w następującym zakresie :

1) pozyskanie informacji o charakterze technicznym, organizacyjnym, ekonomicznym, prawnym w zakresie dotyczącym:

a) opisu przedmiotu planowanego zamówienia – w rezultacie przeprowadzonych konsultacji Zamawiający zapoznał się z oferowanymi parametrami technicznymi. Na podstawie uzyskanych informacji można stwierdzić, że obydwie firmy są w stanie wykonać pojazd w takim zakresie jakim oczekuje tego Zamawiający. Pojazdy specjalistyczne są tworzone pod potrzeby techniczne Zamawiającego. Co do zasady każda z uczestniczących w konsultacjach firma może zaoferować zabudowę i wyposażenie pojazdu zgodnie z potrzebami

Zamawiającego mając na uwadze, że każde dodatkowe wyposażenie i funkcje wpływają na cenę. W zakresie pomp ciśnieniowej i ssącej rynek oferowany jest również szeroki zakres mocy i wydajności pomp ciśnieniowych od 120l/min do 330l/min. Obydwie pompy (ciśnieniowa i ssawna) są w stanie pracować jednocześnie. W przypadku zbiornika obydwie firmy przewidują możliwość wykonania zbiornika zarówno w postaci jednej komory jak i z podziałem na komorę wody i szlamu. Każde z wybranych rozwiązań ma swoje wady i zalety. Rynek oferuje dosyć szeroką gamę podwozi pojazdu, które to Zamawiający powinien dobrać do swoich oczekiwań. Obydwa podmioty uczestniczące w konsultacjach mają w swojej ofercie możliwość wyposażenia pojazdu w wysięgnik hydrauliczny.

b) oszacowania wartości zamówienia – w wyniku przeprowadzonych wstępnych konsultacji rynkowych stwierdzono jednoznacznie iż, wartość szacunkowa zamówienia przekroczy próg unijny którego wartość wynosi 221 tys. Euro (po przeliczeniu 1.024.799 zł). W związku z powyższym postępowanie będzie prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego

c) warunków udziału w postępowaniu – w trakcie konsultacji obydwie firmy potwierdziły, że ważnym elementem w kształtowaniu warunków udziału w postępowaniu będzie doświadczenie wykonawcy

d) istotnych postanowień umowy w sprawie zamówienia publicznego – w zakresie postanowień przyszłej umowy zasadnym jest aby Zamawiający zapewnił sobie dostęp do serwisu sprzętu

2) poinformowanie podmiotów o wymaganiach Zamawiającego dotyczących planowanego Postępowania – Zamawiający poinformował, iż zgodnie z zapisami § 3 pkt 8 Regulaminu udział w Konsultacjach jest traktowany jako zaangażowanie w przygotowanie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego oraz o wynikającej z tego konieczności uwzględnienia ww. faktu przy wypełnianiu formularza Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia. Zamawiający podejmuje niezbędne środki w celu zapewnienia, że udział uczestników w planowanym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nie zakłóci konkurencji.

3) informacje związane z realizacją zamówienia i jego kosztami zgodnie z potrzebami Zamawiającego – w tym zakresie ustalono, iż zamawiający musi liczyć się również z kosztami eksploatacji pojazdu, które są czymś oczywistym, a ich wysokość w znacznej mierze będzie uzależniona od stopnia i zakresu eksploatacji pojazdu

4) zebranie innych informacji służących do opracowania dokumentacji planowanego postępowania – w tym zakresie ustalono, że termin dostawy może być uzależniony od wielu czynników w szczególności zakresu wyposażenia, rodzaju wybranego podwozia, zakresu zabudowy.

5. Reasumując można jednoznacznie stwierdzić, że w wyniku przeprowadzonych konsultacji, Zamawiający uzyskał tylko informacje o charakterze ogólnym, których ewentualne wykorzystanie na późniejszym etapie przy opracowaniu dokumentów zamówienia nie zakłóci uczciwej konkurencji ani nie będzie miało wpływu na równość traktowania wykonawców. Opis przedmiotu zamówienia musi wynikać z realnych potrzeb Zamawiającego wynikających z ilości sieci, średnicy sieci, ilości infrastruktury kanalizacyjnej (tłoczni, przepompowni, studni kanalizacji deszczowej).

6. Na tym protokół zakończono

Z up. WÓJTA
Przemysław Cimciach
KIEROWNIK REFERATU INWESTYCI
I ROZWOJU GMINY

